

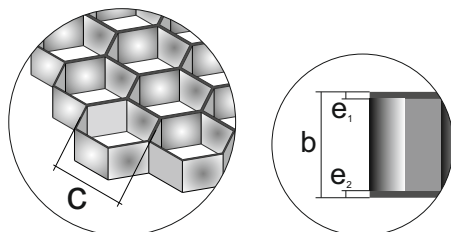
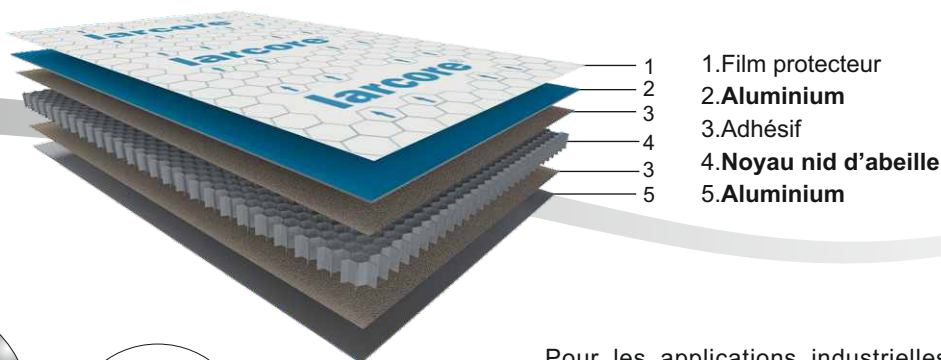
# larcove<sup>®</sup>

by Alucoil<sup>®</sup>

Panneaux Nid d'abeille en Aluminium pour le Transports et l'Industrie  
Solutions légères pour la naval, le ferroviaire, la fabrication d'ascenseurs, le transport roitier et l'aéronautique



**Alucoil<sup>®</sup>**  
Grupo Alibérico



Pour les applications industrielles du panneau **larcore®** en zones extérieures ou en zones intérieures possédant une forte concentration d'humidité, l'installation devra assurer l'étanchéité du panneau **larcore®** sur toute sa surface.

## Produit

Grâce à un procédé de production industriel continu, **Alucoil®** fabrique son panneau structural **larcore®**, obtenant un produit idéal pour différents secteurs comme la naval, le ferroviaire et l'industrie Répondant à de nombreux avantages: rigidité, légèreté, non-combustibilité, non-toxicité, et rentabilité énergétique avec un produit entièrement recyclable.

Un processus approfondi de R&D a réussi à combiner les propriétés naturelles de la structure "nid d'abeille" ainsi que notre expertise industrielle dans la production de panneaux structuraux en métal et a permis d'aboutir à la fabrication d'un produit pouvant répondre à différents besoins en apportant de nombreuses solutions avec des caractéristiques techniques très performantes.

## Données techniques

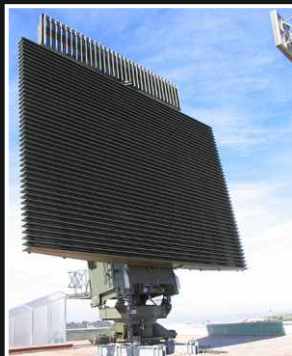
Épaisseur totale "b" [mm]	5,5±0,2	6,0±0,2	10,0±0,2	15,0±0,2	20,0±0,2	25,0±0,2	30,0±0,2	40,0±0,2
Épaisseur du métal "e <sub>1</sub> " [mm]	0,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Épaisseur du métal "e <sub>2</sub> " [mm]	0,5	0,5	0,5	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Alliage	5754	5754	5754	5754	5754	5754	5754	5754
Poids [kg/m <sup>2</sup> ]	3,62	4,97	5,19	6,78	7,05	7,32	7,59	7,60
Moment d'inertie <sup>(1)</sup> "I" [cm <sup>4</sup> /m]	0,53 <sup>(2)</sup>	0,79	3,16	9,99	20,55	35,61	49,60	76,07 <sup>(2)</sup>
Rigidité <sup>(1)</sup> "EI" [kNcm <sup>2</sup> /m]	3727 <sup>(2)</sup>	5519	22169	69964	143868	249289	347169	532467 <sup>(2)</sup>
Module <sup>(1)</sup> "W" [cm <sup>3</sup> /m]	2,39 <sup>(2)</sup>	2,63	4,92	13,32	20,55	28,49	33,06	38,03 <sup>(2)</sup>
Réduction sonore "R <sub>w</sub> " [dB]	18,75 <sup>(2)</sup>	19,0 <sup>(2)</sup>	20,0 <sup>(2)</sup>	21,25 <sup>(2)</sup>	22,5 <sup>(2)</sup>	23,75 <sup>(2)</sup>	25 <sup>(2)</sup>	27,5 <sup>(2)</sup>
Isolation acoustique "R <sub>A</sub> " [dBA]	19,5 <sup>(2)</sup>	19,6 <sup>(2)</sup>	20,3 <sup>(2)</sup>	21,18 <sup>(2)</sup>	22,16 <sup>(2)</sup>	23,21 <sup>(2)</sup>	24,3 <sup>(2)</sup>	26,15 <sup>(2)</sup>
Résistance thermique "R" [m <sup>2</sup> K/W]	0,0065 <sup>(2)</sup>	0,0063 <sup>(2)</sup>	0,0074 <sup>(2)</sup>	0,0084 <sup>(2)</sup>	0,0089 <sup>(2)</sup>	0,0093 <sup>(2)</sup>	0,0099 <sup>(2)</sup>	0,011 <sup>(2)</sup>
Largeur standard [mm]	1000 <sup>+2</sup> / <sub>-0</sub> / 1250 <sup>+2</sup> / <sub>-0</sub> / 1500 <sup>+2</sup> / <sub>-0</sub> / 2000 <sup>+2</sup> / <sub>-0</sub>							
Longueur min / max [mm]	2000 <sup>-6</sup> / <sub>-0</sub> - 14000 <sup>-6</sup> / <sub>-0</sub>							
Dimensions des cellules "c"	3/8" / 9,52 mm							
Épaisseur de la feuille	70μ							50μ

<sup>(1)</sup>La valeur mesurée dans l'axe transversal

<sup>(2)</sup>Panels 5,5 and 40mm thickness not tested / Sound reduction, Acoustic isolation and thermal resistance not tested in any panel thickness

## Caractéristiques du noyau

Alliage	3005 [EN 573-3]	
Résistance à la compression	2,00 MPa	1,20 MPa
Noyau densité	54 kg/m <sup>3</sup>	40 kg/m <sup>3</sup>
Primer protecteur	OK	
<b>Finitions</b>	Polyester 25 <sup>+10</sup> / <sub>-4</sub> μ	
Surface laquée	Primer 5 <sup>+2</sup> / <sub>-0</sub> μ Film PVC 100-200μ	



### CERTIFICATES MARINE

- 1.- MED approval – IMO Modules B+D for surface materials and floor coverings with low flame-spread characteristics (veneers and floorings)
- 2.- IMO FTPC Part 1 – Class C non-combustible
- 3.- RS type approval – Russian Maritime Register of Shipping

### FIRE TEST MARINE

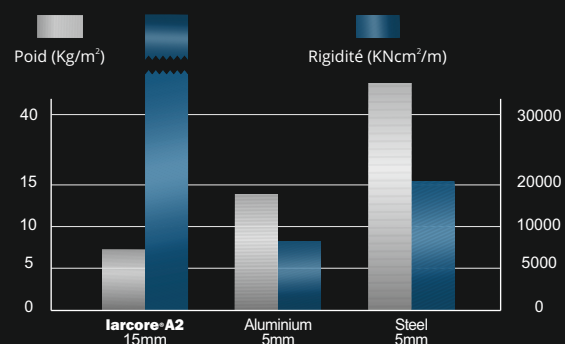
- 1.- IMO FTPC Part 1-2-5 (Non-combustibility aluminium honeycomb core, smoke density and toxicity and surface flammability)

### FIRE TEST RAILWAYS

- 1.- EUROPE [EN 45545-2:2013] R1-2-3-6-7-8-9-10-11-12-17-19-21 for HL1, HL2 and HL3
- 2.- SPAIN [UNE EN 23721-27] M1
- 3.- FRANCE [NF P 92501] M0 - [NF F 16-101] F1

### Transport et Industrie

Les nouveaux projets dans la fabrication de bateaux, trains, camions, ascenseurs, bus, avions et autres, obtiendront des résultats plus efficaces, légers, résistants et rigides. **larcore**® permet un équilibre parfait entre le poids, la rigidité et le classement au feu, obtenant ainsi un panneau idéal pour la fabrication de composants pour les secteurs de l'industrie et du transport. **larcore**® possède les certificats les plus exigeants pour ces secteurs.



Solutions légères pour la naval, le ferroviaire, la fabrication d'ascenseurs, le transport roitier et l'aéronautique  
Applications: revêtements muraux, faux plafonds, planchers flottants et des assemblages plus légers,  
plus solides et plus écoénergétiques grâce aux panneaux Iarcore<sup>®</sup> nid d'abeille en aluminium



[www.alucoil.com](http://www.alucoil.com)

Polígono Industrial de Bayas  
C/ Ircio. Parcelas R72-77  
09200 Miranda de Ebro, Burgos  
SPAIN

Tel.: +34 947 333 320 Fax: +34 947 324 913  
info@alucoil.com

  
**Alucoil**<sup>®</sup>  
Grupo Alibérico